



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



N° 04/2013

28.11.2013

CTR INFO

Main changes to the FIM Trial regulations for 2014

Principaux changements aux règlements Trial FIM pour 2014

Dear Trial friends,

Please find enclosed a document summarizing the main changes brought to the FIM Trial regulations for the 2014 season.

We remain at your disposal for further information.

Best regards.

Chers amis du Trial,

Veillez trouver ci-après un document résumant les principaux changements apportés aux règlements Trial FIM pour la saison 2014.

Nous restons à votre entière disposition pour de plus amples informations.

Meilleures salutations.

Alex Goldenberg
CTR Coordinator
FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme)
Tel. +41 22 950 95 00
Mobile : +41 79 846 90 96

NEW POINTS OF THE REGULATIONS FOR 2014

- **Change of category**

The FIM Junior Trial World Cup & FIM Open International Trial Cup were deleted and replaced by:

FIM Trial World Cup (minimum age 16 - no maximum age - unless the event is held on a closed circuit, the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle).

- **Course (Art. 052.3, 053.3, 054.3 & 055.3)**

When the event is held on a closed circuit, it must be possible for the riders to complete the course (from the paddock to all sections and back) without the use of public roads (unless closed for general traffic with permission from the authorities and guarded by police or officials).

- **Increase in individual time allowance (Art. 052.5.2.1 & 054.5.2.1)**

After approval by the Jury, the CTRS may modify the sections without modifying the time allowance.

Moreover, when the lap time control and the arrival point are not in the same place, a time period called "additional time" can be allocated to each rider for security reasons. This "additional time" will be determined by the Jury before the start of the event. It will be valid from the lap time control of the last lap to the arrival point. It will be recorded in the punch card of the rider and will not take into account the "individual time allowances".

The time penalties are mentioned in Art. 052.9.1.

- **Visit of the sections (Art. 052.6.2, 053.6.2, 054.6.2 & 055.6.2)**

The organiser must organise a visit of the sections for the riders according to a preset time schedule or as decided with the Jury and posted on the information board.

During the visit of the section **the bib holders will be allowed inside the enclosures to visit the sections**. If a rider or any other person interested in the performance of the rider enters a section without an official authorisation, then the rider will be penalised.

NB: To summarize, the visit of the section the day prior the event will be carried out from the enclosure. During the Trial, the riders are allowed to enter the sections to visit them.

- **Age of the riders (Art. 052.7.1.1)**

.....
b) FIM Trial World Cup

Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

- **Registered Assistants (Art. 052.7.5 & 054.7.5)**

Each rider may register two assistants, one minder (green bib) and one mechanic (red bib).

Each assistant must respect the criteria defined in the Responsibilities of Bib Wearers.

Before the start of each event, the rider and the assistants must complete and sign a document stipulating also that the rider and his assistants are responsible for their acts in accordance with the regulations. This document will be given by hand to the Results Manager before the end of the administrative control. By signing this document the rider and his assistants undertake to respect and accept the duties, rights and restrictions detailed in the Responsibilities of Bib Wearers.

The penalties for an abuse of these bibs are defined in Art. 052.9.2, 052.9.3.1 and 052.9.4.

...

- **Manufacturer / Team Manager bibs (Art. 052.7.8)**

Each manufacturer having a FIM Manufacturer's licence and a rider participating in the event will receive 1 Manufacturer's bibs (**yellow**).

A minimum of two riders can compose a team. Any team holding a “FIM Trial Team” licence will receive a Team manager bib (yellow bib). The Team manager bib cannot be used unless at least one rider is registered and participates in the event.

Each bib wearer must respect the criteria defined in the Responsibilities of Bib Wearers.

The wearers of this will complete and sign a document to be given by hand to the Results Manager before the end of the administrative control. By signing this document the rider and his assistants undertake to respect and accept the duties, rights, restrictions and penalties detailed in the Responsibilities of Bib Wearers.

The penalties for the abuse of these bibs are defined in Art. 052.9.3.2.

- Penalty for faults (Art. 052.9.2, 053.9.2, 054.9.2 & 055.9.2)

052.9.2.1 Penalty for faults within the area of a section

The area of a section includes the corridor and the enclosures.

In the case of a failure penalty before the start of the rider in the section, this penalty will be attributed to the section concerned and recorded in his punch card. The Observer may authorise the rider to pass the section.

Failure: 5 points

- Not entering a section, providing the rider has reported to the Observer
- Leaving his machine in the corridor
- The assistant entering the corridor
- Receiving any outside assistance on his machine in the corridor

052.9.2.2 Penalty for faults in a section during the Trial

IN CASE OF DOUBT CONCERNING THE PENALTY, THE OBSERVER WILL ALWAYS GIVE THE RIDER THE BENEFIT OF THE DOUBT.

All penalties below are affected to the riders and recorded in the punch card.

In the case of a failure penalty before the start of the rider in the section, this penalty will be attributed to the section concerned; the Observer may authorise the rider to pass the section.

- | | | |
|----|---------------------|----------|
| a) | 0 faults: | 0 points |
| b) | 1 fault: | 1 point |
| c) | 2 faults: | 2 points |
| d) | More than 2 faults: | 3 points |
| e) | Failure: | 5 points |

Definition of fault

- Each contact of any part of the rider or his machine (with exception of the tyres, footrest and the engine protection plate) with the ground or an obstacle (tree, rock, etc.).

Definition of failure

The rider:

- The rider changes the condition of a section.

The rider and/or his machine:

- The rider is not connected to the cut-off switch with a lanyard whilst he is riding inside a section.
- The machine ceases to move in a forward direction relative to the course.
- The rider or machine breaks, removes or knocks down a marker causing the Observer to reposition the marker.
- **One of the wheels rides over, rides above or on the wrong side of a marker or marker support.**
- The machine passes through the gates of another category whatever the direction.
- **The rider or machine breaks** a tape defining a section boundary or internal separation.
- The motorcycle does a complete loop, crossing its own track with both wheels.
- The rider dismounts from the machine and he has both feet on the ground, on the same side or behind the axle of the back wheel of the machine.
- The rider or the machine receives outside physical assistance.

The assistant:

- The assistant comes into the section without the invitation of the Observer.
- **The assistant changes the condition of a section.**
- **The assistant give physical assistance to the rider or his machine.**

All failures must be signalled by the Observer by an immediate whistle.

Only the greatest penalty, as defined above, shall be counted in the section.

f) Not recorded on the punch card:

- Missing a section: 20 points
- **Not following the sections in a numerical order:** 20 points
- **A rider, his assistant or any other person interested in the performance of the rider come into the section during the visit of the sections:** 20 points

Penalty awarded by the Section Observer shall be deemed a statement of fact.

- **Number of sections (Art. 054.4.1 - Women's Trial World Championship)**

The number of sections shall be between **15 and 18** sections for each lap (in the case of a two laps event) or between **10 and 12** sections for each lap (in the case of a three laps event) for each day.

Technical regulations:

Weight of the motorcycles (from 01.04.2014):

67 kg minimum for motorcycles up to 125cc
70 kg minimum for motorcycles over 125cc

Sound levels (from 01.04.2014):

104 dBa for the 2-stroke engined motorcycles
106 dBa for the 4-stroke engined motorcycles

Marking of motorcycles at the technical control (from 01.04.2014):

The fuel tank must now also be marked at the technical control. If the fuel tank is damaged during the event, its replacement must be done in the same way as for the other marked parts.



NOUVEAUX POINTS DU REGLEMENT POUR 2014

- **Changement de nom**

La Coupe du Monde FIM de Trial Junior et la Coupe FIM de Trial Open International ont été supprimées et remplacées par :

Coupe du Monde FIM de Trial (âge minimum 16 ans - pas de limite maximum - à moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé, le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto).

- **Parcours (Art. 052.3, 053.3, 054.3 & 055.3)**

Lorsque la manifestation a lieu sur un circuit fermé, il doit être possible pour les coureurs d'effectuer le parcours (du parc des coureurs aux sections et retour) ou de rejoindre la zone de tests sans utiliser de voies publiques (à moins qu'elles soient fermées au trafic général avec la permission des autorités et sécurisées par la police ou des officiels).

- **Augmentation du temps alloué à chaque coureur (Art. 052.5.2.1 & 054.5.2.1)**

Après accord du Jury, le CTRS peut modifier des sections sans modification du temps alloué.

De plus, lorsque le contrôle horaire du tour et le point d'arrivée ne sont pas situés au même endroit, un laps de temps appelé « temps additionnel » peut être alloué à chaque coureur pour des raisons de sécurité. Ce « temps additionnel » sera fixé par le Jury avant le début de la manifestation. Il sera valable du contrôle horaire du dernier tour au point d'arrivée. Il sera mentionné sur la carte de pointage du coureur et ne tient pas compte du « temps alloués individuels ».

Les pénalités de temps sont stipulées à l'Art. 052.9.1.

- **Visite des sections (Art. 052.6.2, 053.6.2, 054.6.2 & 055.6.2)**

L'organisateur doit organiser une visite des sections pour les coureurs conformément à un horaire pré-défini ou comme décidé avec le Jury et qui sera affichée sur le tableau d'informations.

Durant la visite des sections, les personnes portant des dossards seront autorisées à pénétrer dans les enclos pour visiter les sections. Si un coureur ou toute autre personne intéressée à la performance de celui-ci pénètre dans les sections sans une autorisation officielle, le coureur sera pénalisé.

***NB** : en résumé, la visite des sections la veille de la manifestation se fera depuis l'enclos. Lors du Trial, les coureurs seront autorisés à entrer dans les sections pour les visiter.*

-
- **Age des coureurs (Art. 052.7.1.1)**

...

b) Coupe du Monde FIM de Trial

A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.

-
- **Les assistants inscrits (Art. 052.7.5 & 054.7.5)**

Chaque coureur peut être accompagné de deux assistants, un suiveur (dossard vert) et un mécanicien (dossard rouge).

Chaque assistant doit respecter les critères définis dans le Cahier des Charges pour les Porteurs de Dossards.

Avant le début de chaque manifestation, le coureur et ses assistants doivent compléter et signer un document stipulant notamment que le coureur et les assistants sont responsables de leurs actes conformément aux règles. Ce document sera remis en main propre au Responsable des Résultats avant la clôture du contrôle administratif. La signature de ce document engage le coureur et ses assistants à respecter et accepter les devoirs, droits et interdictions détaillés dans le Cahier des Charges pour les Porteurs de Dossards.

Les pénalités pour l'abus de ces dossards sont définies à l'Art. 052.9.2, 052.9.3.1 et 052.9.4.

...

-
- **Dossards Constructeurs / Chef d'équipe (Art. 052.7.8)**

Chaque constructeur ayant une licence Constructeur FIM et un coureur qui participe à la manifestation recevra 1 dossard Constructeur (jaune).

Deux pilotes au minimum peuvent constituer une équipe. Toute équipe titulaire d'une licence « Equipe Trial FIM » recevra un dossard Chef d'équipe (dossard jaune). Au moins un coureur doit être inscrit et participer à la manifestation pour que le dossard Chef d'équipe puisse être utilisé.

Chaque porteur de dossard doit respecter les critères définis dans le Cahier des Charges pour les Porteurs de Dossards.

Les porteurs de ce dossard devra remplir et signer un document qu'il remettra en main propre au Responsable des Résultats avant la clôture du contrôle administratif. La signature de ce document engage le coureur et ses assistants à respecter et accepter les devoirs, droits, interdictions et pénalités détaillés dans le Cahier des Charges pour les Porteurs de Dossards.

Les pénalités pour l'abus de ces dossards sont définies à l'Art. 052.9.3.2.

-
- *Pénalisations pour fautes (Art. 052.9.2, 053.9.2, 054.9.2 & 055.9.2)*

052.9.2.1 Pénalisation pour fautes dans le périmètre d'une section

Sont inclus dans le périmètre d'une section le corridor et les enclos.

En cas de pénalisation d'un échec avant le départ du coureur dans la section, celle-ci sera affectée à la section concernée et indiquée sur sa carte de pointage. Le Commissaire peut autoriser le coureur à franchir celle-ci.

Echec :

5 points

- *Défaut d'entrer dans une section si le coureur se présente au Commissaire*
- *Laisser sa machine dans le corridor*
- *L'assistant entre dans le corridor*
- *Bénéficier d'une aide extérieur sur sa machine dans le corridor*

052.9.2.2 Pénalisation pour fautes dans une section durant le Trial

EN CAS D'HESITATION DU COMMISSAIRE SUR LA PENALITE, LE BENEFICE SERA TOUJOURS EN FAVEUR DU COUREUR.

Toutes les pénalisations suivantes sont affectées aux coureurs et mentionnées sur la carte de pointage.

En cas de pénalisation avant le départ du coureur dans la section, celle-ci sera affectée à la section concernée ; le Commissaire peut autoriser le coureur à franchir celle-ci.

- a) - 0 faute : 0 point*
- b) - 1 faute : 1 point*
- c) - 2 fautes : 2 points*
- d) - Plus de 2 fautes : 3 points*
- e) - Echec : 5 points*

Définition de faute

- Chaque contact d'une partie du corps du coureur ou d'une partie du motocycle (à l'exception des pneus, les repose pieds et la protection du bloc moteur) avec le sol ou un obstacle (arbre, rocher, etc.).

Définition d'échec

Le coureur :

- Le coureur change la condition d'une section.

Le coureur et/ou sa machine :

- Le coureur n'est pas connecté au système de coupe-circuit avec un cordon lorsqu'il roule dans une section.
- Le motocycle n'avance plus dans le sens de la course.
- Le coureur ou son motocycle casse, enlève ou renverse une signalisation provoquant la remise en place de la signalisation par le Commissaire.
- L'une des roues roule dessus, passe au-dessus ou du mauvais côté d'une signalisation ou d'un support de signalisation.
- Le motocycle passe entre les portes d'une autre catégorie quelle que soit la direction.
- Le coureur ou son motocycle rompt un ruban qui définit les limites de la section ou une séparation interne.
- Le motocycle effectue une boucle fermée, en coupant ses traces avec les deux roues.
- Le coureur descend de la machine et il pose les deux pieds à terre du même côté ou derrière l'axe de la roue arrière de la machine.
- Le coureur ou son motocycle reçoit une aide physique externe.

L'assistant :

- L'assistant pénètre dans une section sans l'invitation du Commissaire.
- L'assistant change la condition d'une section.
- L'assistant apporte une aide physique au coureur ou à sa machine.

Tous les échecs doivent être signalés par le Commissaire par un coup de sifflet immédiat.

Seule la plus forte pénalité, telle que définie ci-dessus, sera prise en compte dans la section.

f) Non mentionnées sur la carte de pointage :

- Omission de traverser une section : 20 points
- Ne pas suivre les sections dans l'ordre numérique : 20 points
- Un coureur, son assistant ou toute personne intéressée à la performance du coureur pénètre dans la section durant la visite des sections : 20 points

Toute pénalisation attribuée par le Commissaire de Section doit être considérée comme une constatation de fait.

- **Nombre de sections (Art. 054.4.1 - Championnat du Monde FIM de Trial Féminin)**

Le nombre de sections doit être entre 15 et 18 sections par tour (dans le cas d'une manifestation à 2 tours) ou entre 10 et 12 sections par tour (dans le cas d'une manifestation à 3 tours) pour chaque jour.

Règlement Technique :

Poids des motos (dès le 01.04.2014):

*67 kg minimum pour les motos de 125cc
70 kg minimum pour les motos de plus de 125cc*

Niveaux sonores (dès le 01.04.2014):

*104 dBa pour les motos 2-temps
106 dBa pour les motos 4-temps*

Marquage des motos lors du contrôle technique (dès le 01.04.2014):

Le réservoir d'essence sera désormais également marqué lors du contrôle technique. Si le réservoir est endommagé lors de la manifestation, son remplacement s'effectuera de la même manière que pour les autres pièces marquées.